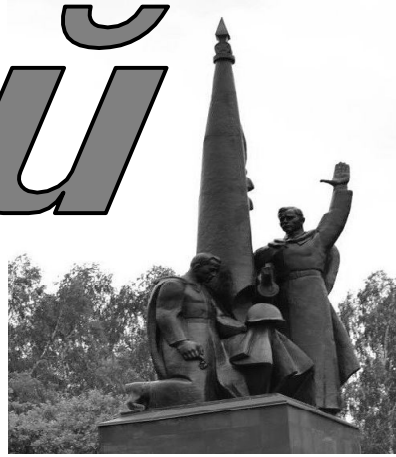


# Бетлицкий ВЕСТНИК



Основана в 1939 году

Выходит по средам и субботам

Свободная цена

12+

18 февраля 2017 года № 14 (9198)

К Дню памяти воинов-интернационалистов в России

## По дорогам Афгана

В эти морозные февральские дни все воины, которым довелось защищать интересы нашей страны вдали от её государственных границ, вспоминают свою ратную



юность. Самое большое число этих мужественных парней составляют воины-афганцы. Через ограниченный воинский контингент советских войск, воевавший в той горной стране, за десятилетний срок прошло около миллиона наших ребят. Среди них был и Сергей Ильющенков - сейчас простой, скромный водитель ГП "Калугаоблводоканал".

Сергей родился в деревне Красниково в обычной сельской семье, где, кроме него, было два старших брата и младшая сестра. Так уж сложилось, что сызмальства никакая романтика дальних, незнакомых городов его не привлекала. Поэтому сразу же после школы решил стать водителем. Окончил курсы при Бетлицком СПТУ-5. Пару месяцев поработал в совхозе "Закрутовский". А непосредственно перед призывом два месяца был личным водителем у военного комиссара района.

Осенью 1986 года призывается на срочную службу. На призывной комиссии сразу определили в учебку в г. Орджоникидзе, где готовили военных водителей практически для всех родов войск. Здесь изучали особенности управления мощным автомобилем "Урал-375" и другой техникой. И почему-то очень много времени инструкторы-офицеры уделяли вождению автомобиля по горным дорогам.

Причина выяснилась 7 мая 1987 года. В тот день на торжественном построении на плацу учебного подразделения молодые воины услышали приказ: "Лучшие для дальнейшего прохождения службы переводятся в Афганистан!"

Загрузка в самолет Ил-76, перелет в Минеральные Воды, затем в Кабул. Туда летели два часа. Когда самолет приземлился на Кабульском аэродроме, несмотря на сильную духоту и жажду, парни с нетерпением закутали головами: "Какой же он, этот знаменитый Афган?" Они увидели громады гор с белыми шапками вершин,

приземистую, густую "зеленку", тянувшуюся вдоль дорог, и огромный купол безоблачного неба, на котором висел испепеляющий диск ослепительного солнца.

Первую ночь провели в наскоро сколоченных приаэродромных казармах. А на следующее утро из других частей приехали офицеры. Они быстро разобрали вновь прибывших. Сергей попал в подразделение по доставке дизельного топлива для танков, автомобилей, БТРов и авиационного керосина для вертолетов.

На его "Урале" стояла огромная цистерна. Заправив под горловину, выезжали в другие части - обязательно при сопровождении двух БТРов. Однажды, когда возвращались на свою базу пустыми, с ближайших скал "духи" атаковали их колонну. Они прицельно били в основном по наливнику. Сергей и сопровождающий офицер, схватив автоматы, выкатились из кабины и

бого отдела армии майора Галеева. Если что-либо случилось неожиданное среди личного состава - майор мог дать команду на выезд в любое время. Сергей тут же к штабу подкатывал на автомобиле.

Так служил он до осени 1989 года... И вдруг совсем неожиданно начался вывод войск в Союз. Многокилометровые колонны, прикрываемые с воздуха эскадрильями фронтовых вертолетов Ми-24, потянулись на север к родным границам. А вот Сергей по служебной необходимости, да и немало других ребят, были оставлены при своих частях еще на четыре месяца. Домой они улетали с хорошо знакомого Кабульского аэродрома все теми же вместительными "Илами", прозванными среди афганцев "горбачами".

7 января он был уже дома. Отдыхал недолго и вскоре устроился водителем в дорожный участок. Затем успел поработать водителем в колхозе "Авангард", слеса-



нырнули под автомобиль. "Хорошо, что успели доставить горючку!" - крикнул офицер, открыв ответный огонь.

Но в горячке боя они забыли тогда, что оставшиеся в цистерне пары топлива на тридцатиградусной жаре могли рвануть со страшной силой, если бы цистерна была пробита пулей или осколком. Спасли положение расчеты БТРов. Развернув автоматические пушки и крупнокалиберные пулеметы, они открыли такой ураганный огонь, что от него кололись даже монолитные горные камни. Духов сдуло как ветром...

Через некоторое время понадобился водитель в полк разведки. Туда и был переведен Сергей Ильющенков. Спокойнее не стало. Спецразведка полка работала, совсем не зная отдыха. Выезды с территории базы были часто неожиданными.

Со своими обязанностями рядовой Ильющенков справлялся четко. При этом очень умело, почти ювелирно управлял выдавшим виды УАЗиком по крутым, а то и вовсе опасным афганским горным серпантинам. Поэтому, видимо, неслучайно через полгода он стал личным водителем у начальника осо-

рем на Куйбышевском молокозаводе. А далее вернулся на несколько месяцев на свое довоенное место - водителем в Куйбышевский райвоенкомат.

В это время страну начало лихорадить. Пришлось перейти водителем к одному местному предпринимателю. А потом и вовсе оставил привычную профессию и на целых три года переквалифицировался в шабашники. Но при этом очень скучал по баранке автомобиля... И вдруг представилась счастливая возможность сесть за руль УАЗа в "Водоканале". С той поры здесь и трудится.

Пройдет еще немного времени - и Сергей отметит пятидесятилетие, свой большой юбилей. Что осталось у него за плечами? Вроде бы ничего особого. Размеренная жизнь в родном поселке, труд на благо местных жителей, сын Илья, который сегодня работает преподавателем физкультуры во 2-й средней школе города Кирова. А еще... останется Афган - далекая горная страна, в которой он пережил самое страшное, что может быть в юности, - смерть некоторых своих боевых товарищей...

Николай ХУДЯКОВ

## На своем месте

Именно так характеризует себя молодой работник районного Дома культуры Алексей Андреев.

Родился и рос до семи лет Алексей в деревне Фроловка, или, как мы привыкли называть, - Бестань. По-



том его семья переехала в Бетлицу, и маленький Леша пришел учиться в Бетлицкую школу к Елене Владимировне Ефременковой. После начальной школы их класс взяла Валентина Николаевна Дукина. Всех своих учителей Алексей до сих пор вспоминает с большим уважением и благодарностью, еще и потому, что учиться он ну ни капельки не хотел. Сам факт того, что нужно идти в школу, вызывал в нем эмоциональную нестабильность.

Зато другая школа - музыкальная - стала для него домом родным. Сначала это был класс гитары, потом появился вокал, со временем он стал солистом в хоре музыкальной школы. Потом прибавилась хореография - увлеченно занимался танцами в группе Натальи Александровны Тимоховской.

После 9 класса собрался уже уходить из школы, но мама сумела уговорить его на полное среднее образование. Как оказалось потом - зря. Учиться в школе Алексей не хотел категорически. Промучившись 10 класс, все-таки бросил школу и поступил по направлению отдела культуры в Калужский колледж культуры и искусств на факультет фото-, видеотворчества. На вступительных экзаменах помимо литературы и русского языка нужно было представить фото- или видеоэссе.

Алексей показал видеоэссе о своей родной деревеньке.

Учеба в колледже его настолько захлестнула, что на четыре года он забыл про свои хореографическо-инструментально-вокальные способности. И когда подошло время защиты диплома, ко множеству чувств, роившихся в его душе, примешалась легкая нотка грусти - такое веселое, интересное время заканчивается.

В качестве дипломной работы Алексей представил пятнадцатиминутный документальный фильм "Дети войны" о ветеране Великой Отечественной войны, жительнице Калуги Мелковой Лие Леонидовне, с которой в беседах и прогулках по городу провел много часов.

После окончания колледжа Алексей пришел на калужское телевидение, где его и приняли бы, не встань вопрос с жильем. Зарплаты, вопреки распространенному мнению, на региональном телевидении совсем не заоблачные, а снятое жилье в Калуге не дешево. Поэтому, взвесив все "за" и "против", он вернулся в свой родной район, и вот уже полтора года работает в РДК "Юбилейный" методистом.

В декабре прошлого года он участвовал в областном конкурсе среди работающей молодежи в сфере культуры, на котором спел песню на греческом языке и получил Диплом участника. Почему на греческом? Потому что, попав в 19-летнем возрасте впервые на греческий остров Родос, он буквально влюбился в эту страну.

Как ни странно, но с возрастом у него с огромной силой проявилось желание учиться. Несколько дней назад он сдал на отлично свою первую сессию в Московском государственном институте культуры, где учится на факультете социально-культурной деятельности по направлению управления отдела культуры администрации района. Как оказалось, - учиться интересно, да еще и в жизни пригодится.

Мне нравится здесь работать, и коллектив у нас замечательный, и вообще, меня все устраивает. А что будет дальше - жизнь покажет.

Марина КОНОПЛЕВА  
Фото из домашнего архива

**26 февраля в 11.00 на площади п. Бетлица** - разудалое представление "Зима, до встречи в декабре!".

**В программе:** конкурс среди жителей района на лучшее чучело Масленицы (всем участникам будут призы); обжорные ряды и рядочки, с вкусными блинами торговые точки; забавы для детей; традиционные игрища для взрослых; масленичная лотерея; удалые молодецкие состязания.

**14.00 - 14.15** - Проводы русской зимы; сжигание чучела Масленицы.

**Оргкомитет**

**25 февраля 2017 года на озере с. Жерелево** состоятся традиционные 11-е лично-командные **соревнования по рыбной ловле на мормышку** на призы депутата Законодательного Собрания Калужской области **ЯШКИНА Николая Ивановича**.

Регистрация - с 7.00 часов, начало соревнований - в 9.00 часов. Состав команды - три человека; разрешается лов рыбы без прикормки; также рыболовы могут соревноваться в личном первенстве.

Приглашаем всех желающих взрослых и детей принять участие в соревнованиях. Победителей ждут достойные призы.

Для всех желающих угощение ухой, шурпой, чаем с блинами. Одновременно будет проводиться **МАСЛЕНИЦА**. Начало в **11.00 часов**. Ждем вас на наших мероприятиях.

**Оргкомитет**