К 75-й годовщине разгрома немецких войск под Москвой

"Шагнувшие в бессмертие: о старшем лейтенанте Науме Павловиче Шелюбском"

Представляем вниманию читателей исследование ученицы МКОУ Жерелевская СОШ Юлии Егоренковой, за которое 7 декабря 2016 года на VI областной военно-исторической конференции в г. Кирове она награждена Дипломом 1-й степени.

Помнить о войне, о героизме и мужестве тех, кто боролся за мир, - обязанность всех живущих на Земле. В своей исследовательской работе вношу вклад в дело продолжения памяти о суровых днях войны, о тех советских солдатах, которые защищали мою Родину и нашу Калужскую землю в далёком 1941 году.

Три года я занимаюсь военно-краеведческой работой и решила подготовить исследование о старшем лейтенанте Науме Павловиче Шелюбском, погибшем в сентябре 1941 года, защищая Калужскую землю. Н.П. Шелюбский увековечен в братской могиле нашего села Жерелёво. Мы должны помнить героев, которые с честью и ценой собственной жизни защитили Отечество!

Родился Наум Павлович в 1908 году в городе Екатеринославле (затем - Днепропетровск). В комсомол вступил в 1924 году, в 1930 году стал коммунистом. С двенадцатилетнего возраста пошел работать. Когда немного подрос, служил курьером в 1-й конной армии. С 1924 года, по окончании фабзавуча работал на заводе "Красный Профинтерн" в Днепропетровске слесарем. Был активным комсомольцем, затем членом завкома. Участвовал во всеукраинских и всесоюзных совещаниях изобретателей и рационализаторов. Одновременно учился на вечернем рабфаке, который успешно закончил в 1930 году.

В 1931 году решением Днепропетровского обкома партии Н.П. Шелюбский был направлен в Харьковскую школу червоных старшин на артиллерийское отделение. По окончании школы в 1934 году назначен в 51-й артиллерийский полк 51-й Перекопской дивизии на должность командира топографической разведки. В 1936 году переведён во 2-е Киевское артиллерийское училище на должность курсового командира. В конце 1938 года переведён в Сызрань помощником командира по техчасти отдельного противотанкового дивизиона, в 1939 году назначен командиром батареи 36-го ЛАП 53-й стрелковой дивизии 63-го корпуса, в 1940 году - адъютантом второго дивизиона того же полка. Во время корпусных учений выполнял роль командира дивизиона, за что получил устную благодарность командира корпуса Л.Г. Петровского.

"В начале июля 1941 года, когда 53-я дивизия была выдвинута на рубеж р. Березины, он переправился через реку, откуда корректировал огонь нашей артиллерии. В боях на р. Друть мужественный офицер вызывал артогонь на себя, чтобы уничтожить наступающего врага. С боями отходил к Днепру в район Шклова.

Старший лейтенант Шелюбский пал смертью храбрых в сентябре 1941 года. В Книге Памяти (т. 18) на стр. 674 имеется запись: "Шелюбский Наум Павлович (1908 - 10.1941), старший лейтенант, адъютант артиллерийского дивизиона 36-го артиллерийского полка 53-й стрелковой дивизии; родился: Украина, г. Днепропетровск; погиб на территории Куйбышевского района".

На московском направлении

Территорию Куйбышевского района Калужской области прикрывала в основном 43-я армия (командующий - генерал-майор П.П. Собенников). Ее 53-я, 149-я и 113-я стрелковые дивизии, 448-я танковая бригада и два артиллерийских полка находились непосредственно на территории Куйбышевского района, а 211-я и 222-я стрелковые дивизии - севернее, на территории Спас-Деменского района. Южнее, на территории нынешней Брянской области, заняли оборону соединения 50-й армии. Из истории я знаю, что Гитлер и его приспешники словом "Тайфун" окрестили свою операцию в октябре 1941 года, конечной целью которой являлся захват советской столицы. Один из ударов фашисты наносили из Рославля, чтобы прямой дорогой по Варшавскому шоссе устремиться в Москву.

Противник имел превосходство в живой силе в 5 раз, в танках - в 14 раз, в артиллерии - в 13 раз. Развивая операцию "Тайфун" в сентябре, 4-я танковая немецкая армия форсировала Десну у п. Екимовичи (Смоленской область) и двинулась вдоль Варшавского шоссе. Части 53-й стрелковой дивизии, оборонявшей этот участок, под напором превосходящих сил немцев начали отход. Так начались бои на Калужской земле.

Об этих боях и о героизме артиллеристов, которыми командовал старший лейтенант Шелюбский, в своей книге "Под грохот канонады" (Военное издательство МО СССР 1969 г.) на стр. 171, 172, 349 пишет гвардии генерал-лейтенант Г.Д. Пласков.

Из воспоминаний генерал-лейтенанта Г.Д. Пласкова:

"В первых числах сентября 1941 года мы оборонялись юго-западнее Спас-Деменска на рубеже Кузьминичи - Церковщина. Я только что вернулся из штаба 43-й армии, где командующий К.Д. Голубев выслушал доклад о боеспособности артиллерийских батарей. Мы доложили, что готовы к бою. И вот в критический момент боя, когда, казалось, судьба наших подразделений решена и ничто не может спасти их от неминуемого поражения, к первой линии обороны примчался "газик". Из него выпрыгнули командующий армией генерал-лейтенант К.Д. Голубев и член Военного Совета армии генерал С.М. Шебалов. И в тот же миг по окопам разнесся зычный голос Голубева: "Держитесь, идёт подмога!" И, передохнув, снова во весь голос: "Держитесь, идёт пополнение!" Генерал Шебалов побежал к выбившимся из сил пехотинцам". В ходе жестокого боя погибло очень много бойцов.

В 36-м артиллерийском полку 53-й дивизии начальником штаба дивизиона был 33-летний старший лейтенант Н.П. Шелюбский. Он личным примером увлекал бойцов к отражению немецких атак".

Но когда обе стороны сблизились настолько, что ведение артиллерийского огня по немцам уже небезопасно и для наших, батарея во главе с Шелюбским быстро заняла новую огневую позицию, с ходу развернулась и открыла огонь во фланг наступающим немцам. Это было так неожиданно для них, что они откатились на исходные. Спустя некоторое время на батарею двинулись танки, налетела авиация. Большинство её личного состава героически погибло, в том числе и ст. лейтенант Шелюбский…

Несколько лет жерелёвские школьники с руководителем Виктором Николаевичем Пантюховым пытались найти место последнего боя и героической гибели в сентябре 1941 года батареи Наума Павловича Шелюбского. Из Центрального архива Министерства обороны РФ (Подольск, ЦАМО РФ) нам ответили, что у них нет сведений о месте дислокации батареи Шелюбского. Известен лишь рубеж, на котором она сражалась: Кузьминичи (Куйбышевский район) - Церковщина (Спас-Деменский район). Посоветовавшись с поисковиками, старожилами этих районов, мы решили увековечить его память на братской могиле в с. Жерелёво Куйбышевского района Калужской области.

Сегодня на территории Куйбышевского района имеется 9 братских могил, 5 индивидуальных могил и 2 воинских захоронения. В них покоятся 3816 павших солдат и офицеров Красной Армии. Из этого числа 3660 бойцов были известны, 156 - захоронены без имен.

6 сентября 2016 года в братскую могилу с. Жерелево захоронили останки 10 красноармейцев, поднятых у Варшавского шоссе недалеко от деревни Каширино Куйбышевского района Калужской области. Сюда приходят школьники, односельчане, гости, очевидцы Великой Отечественной войны, чтобы низко поклониться и в скорбном молчании отдать дань уважения всем, кто ценой своей жизни отстоял честь и свободу нашей Родины.

Жерелёвские школьники продолжают вести поиск родных и близких красноармейцев, погибших за наше село в 1941-1943 годах и захороненных в братской могиле в селе Жерелёво.

Так, установлена связь с дочерью старшего лейтенанта Наума Павловича Шелюбского, погибшего в 1941 году на Калужской земле. Тамара Наумовна Шелюбская проживает в городе Минске (индекс 220100, улица Сурганова, д. 51, кв. 17). В 2013 году она приезжала на могилу к отцу и встречалась с нами - учащимися Жерелевской школы, передав в музей свои воспоминания и другие материалы об отце. В одном из своих писем Тамара Наумовна пишет: "Мой сын, полковник в отставке, побывал на братской могиле в селе Жерелёво Куйбышевского района Калужской области и привёз фотографии, где есть фамилия моего отца Наума Павловича Шелюбского. Низкий поклон всем жерелёвским школьникам от моих детей и внуков и мирного неба и всех благ! Благодарим за ваш неустанный труд по уходу за братской могилой и за созданный в школе музей. Это наша память. Пусть никогда не будет войны и страданий в целом мире! С уважением, Тамара Наумовна Шелюбская, ветеран труда, бывший научный сотрудник, инвалид II группы. Город Минск, Беларусь".

Жерелевским школьникам оказал помощь в сборе материалов о старшем лейтенанте Шелюбском директор музея г. Минска Николай Витальевич Скобилев. Адрес музея: 220807 Беларусь, г. Минск, проспект Победителей, д. 8.

Комбат Шелюбский до конца выполнил свой воинский долг, как и многие другие его однополчане. И наша главная задача - хранить в сердцах память о солдатах Великой Отечественной войны, в том числе о старшем лейтенанте Шелюбском. Жерелёвские школьники не забывают своих героев. В братской могиле в с. Жерелёво захоронено 450 бойцов Красной Армии. На гранитной плите выбито золотыми буквами имя старшего лейтенанта Наума Павловича Шелюбского.

Надеюсь, моя работа будет использоваться на уроках истории, классных часах и во внеклассной работе школы.

Опубликованный в районной газете "Бетлицкий вестник" материал будет отослан нами в город Минск дочери погибшего ст. лейтенанта Тамаре Наумовне Шелюбской.

Юлия ЕГОРЕНКОВА,
учащаяся
Жерелевской школы

Зимняя дорога - водителям тревога!

Зимняя дорога таит множество опасностей, как для водителей, так и для пешеходов.

Как никогда, в зимний период важно придерживаться принципа максимально избегать ситуаций, которые могут впоследствии превратиться в аварийные.

На территории обслуживания ОГИБДД МОМВД России "Кировский" за 12 месяцев 2016 года зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 12 человек и пострадали 84 человека.

Основная опасность заключена в том, что тормозной путь на укатанном снегу или на льду значительно увеличивается.

Даже при небольшой скорости, например 50 км/ч, ваш тормозной путь составит не менее двадцати метров, а на скользком льду - даже сорок, и это при наличии качественных шин.

В такой зимней ситуации все виды транспорта спасёт от заноса АБС, но тормозной путь не сократит.

Даже в чистом зимнем асфальте таятся угрозы: он обязательно покрыт незаметным слоем тонкого льда.

Поэтому будьте предельно внимательны при торможении.

Старайтесь притормаживать время от времени, чтобы контролировать сцепление шин с дорогой.

Если во время движения начинает срабатывать АБС или вы чувствуете скольжение колес, то это первый сигнал об опасности неудовлетворительного состояния дорожного покрытия.

Часть дорожного полотна перед перекрестками, светофорами и "зебрами" часто бывает обледеневшей, что называется - "разъезженной".

Приближаясь к таким участкам, следует быть готовыми к изменению качества дорожного покрытия.

То же касается поворотов, особенно крутых - их поверхность часто оказывается раскатанной до ледяной корки.

Во время сильного снегопада видимость ухудшается, проезжая часть значительно уменьшается, сокращается место для маневрирования.

Снегопад скрывает лед на дороге, и протектор перестает нормально работать из-за того, что забивается снегом. В снегопад снижайте скорость, увеличивайте дистанцию между автомобилями и обращайте внимание на разметку, тем самым вы предотвратите аварийную ситуацию.

Ю.С. ПАНАСОВА,
инспектор по пропаганде
ОГИБДД МОМВД
России "Кировский"
ст. лейтенант полиции