

НА РАКЕТНОМ КРЕЙСЕРЕ "КИРОВ"

29 июля - День Военно-Морского Флота Российской Федерации.



По длине крейсер - 250 метров, по ширине - 28 метров. Осадка - 9 метров. Полное водоизмещение - 28000 т. Максимальная скорость - 32 узла (59 км/час). Автономное плавание - 1 тысяча дней при 17 узлах на котлах, на реакторе не ограничено. Экипаж - более 700 человек (97 офицеров).

В личной довольно объемной фильмотеке Владимира Антонова вот уже долгие годы хранится диск с фильмом о городе Североморске, о суровой, но по-своему прекрасной приполярной природе, улыбочивых и приветливых людях. Но своеобразным центром этого видеофильма является могучий морская красавец тяжелый атомный ракетный крейсер "Киров", бывший флагман всего многочисленного флота тогдашнего Советского Союза, базировавшийся как раз в этом городе.

Даже сегодня он, умудренный жизненным опытом пятидесятилетнего мужчины, поработавший на инженерных должностях как в родном совхозе "Жерелево", так и многих других организациях, пересматривая этот фильм, не без волнения и легкой грусти вспоминает свою дав-



нюю службу на знаменитом корабле. Боевые тревоги и стрельбы, проходившие в дальних океанских просторах, почти ежедневные учения за живучесть корабля, постоянная качка среди огромных волн высотой с пятиэтажный дом во время грохочущих штормов - все это осталось в его далекой флотской юности.

Призыв

Как зачастую бывает при призыве на срочную службу, юноши попадают в ту или иную часть совершенно случайно. А вот Владимир вполне определенно считает, да так на самом деле и было, что на корабль, подобные крейсеру "Киров", будущие матросы отбирались более тщательно и даже придирчиво.

Первое, что требовалось, это здоровье. Оно должно быть безукоризненным. Выдержать многочасовую вахту, да еще при многодневных изматывающих штормах, может далеко не каждый. Но не менее важен и интеллект будущего матроса, который в основном базируется на его образовании. Ведь современный корабль - это масса наисложнейшего оборудования, артиллерийского и ракетного вооружения, управляется которое с помощью самых разных вычислительных комплексов и компьютерной техники.

Владимир после окончания Жерелевской средней школы сразу же поступил в Костромской сельскохозяйственный вуз на инженерный факультет. В советские времена молодые люди призывались в

Армию с любых производств, из техникумов и вузов. После окончания первого курса, там же, в институте, в ноябре 1986 года Владимиру была вручена повестка явиться в городской военкомат.

После основательной медкомиссии группа будущих матросов отбыла на базу Северного флота, в город Северодвинск. А там всех их ожидало еще одно испытание - своеобразная сортировка с помощью барокамеры, в которой можно проверить не только функциональные возможности организма, но и, что немаловажно,

Много лет назад Владимир Антонов, замороженный исполинскими размерами водного судна, в группе таких же юношей-призывников по шатающемуся трапу не без робости ступил на огромную палубу крейсера, где могли бы разместиться три футбольных поля.

но, психологическую устойчивость. У Владимира придирчивые флотские медики никаких отклонений не обнаружили. Он был полностью годным к трехгодичной службе на флоте.

На борту крейсера

А на другой день явились несколько офицеров. Как потом оказалось, один из них был из экипажа крейсера "Киров". Он, основательно проанализировав личные дела призывников, после личной беседы с каждым отобрал группу, в которую попал и Владимир.

- Гордитесь, парни, - с загадочной улыбкой сказал капитан-лейтенант, - вам чрезвычайно повезло. Вы будете служить на тяжелом ракетном крейсере "Киров".

Владимир и его новые товарищи словам офицера тогда не придали особого значения. Ведь на флоте много кораблей, и, где служить, вроде бы особой разницы нет. Но, как оказалось позже, это было не так. Коль корабль имеет статус флагманского, то он выполняет очень непростые задачи, как представительского назначения, так и боевого. И вскоре они узнали, что их крейсер на флоте называют "убийцей американских авианосцев", так как он мог на равных бороться с любым из них.

Служба у молодых матросов началась традиционно - со знакомства с крейсером. Теперь это был не только их родной дом, но и частичка территории нашей страны. То есть, находясь вдали

от родных берегов, следовало защищать крейсер мужественно, не сходя своей жизни. Конечно, он впечатлял своими размерами.

С особым почтением Владимир вспомнил об атомной энергетической установке, перезагрузка активной зоны которой происходила один раз в несколько лет.

- У нас на борту было 96 ракет С-300, - говорит он. - 40 противозушных Оса-М-40. Имелось минно-торпедное вооружение против подлодок противника, а также ракетно-торпедные комплексы "Водопад", противоторпеды ЗРК, ЗРАК. И очень много обычных артиллерийских автоматов. Авиационная группа - три вертолета Ка-27.

К этому вооружению он имел самое непосредственное отношение, так как обеспечивал наводку на цели с помощью спутников, будучи оператором РЛС "Байкал".

Из трех лет службы на этом крейсере более года Владимир провел в походах по морям и океанам. Лишь на третьем году в числе группы особо отличившихся матросов ему был предоставлен краткосрочный отпуск на родину. К увольнению в запас послужной список выглядел следующим образом: командир отделения БЧ-7, главный старшина, старший оператор корабельной ЭВМ.

Из прошедшей службы на крейсере "Киров" Владимиру особенно запомнились трагические дни, связанные с гибелью атомохода "Комсомолец".

7 апреля 1989 года они находились в море... И вдруг поступил приказ полным ходом идти к месту гибели подлодки. Большая часть экипажа этой подлодки тогда погибла. Некоторые, покинув её борт, просто замерзли в ледяной воде Норвежского моря. Спасенных подняли на борт, отогрели и доставили в Североморск.

На малой родине

Осенью 1989 года Владимир в звании главный старшина уволился в запас. Попрощавшись со своим закадычным флотским другом Сергеем Шмаковым, с которым перезванивается и встречается по сей день, он снова вернулся в родное село Жерелево. После короткого отдыха поехал в Кострому, восстановился в институте. В 1993 году его закончил. Работал в родном совхозе механиком и главным инженером. А затем много лет трудился в одной из сельскохозяйственных фирм Подмосквья.

Сейчас Владимир находится дома. После смерти матери ухаживает за престарелым отцом Павлом Афанасьевичем - инвалидом первой группы, бывшим малолетним узником.

Николай ХУДЯКОВ

Официально



В Калуге впервые пройдет Открытый Кубок области по гребному спорту

23 июля в Калуге состоялась пресс-конференция для представителей региональных средств массовой информации. В ней принял участие министр спорта области Алексей Логинов.

Ключевой темой разговора стало проведение в Калуге 29 июля на территории Яченского водохранилища Открытого Кубка по гребному спорту на призы трехкратного Олимпийского чемпиона, четырехкратного чемпиона Европы и многократного чемпиона СССР Вячеслава Иванова.

Министр отметил, что данные соревнования впервые проводятся в областном центре: "Калуга имеет большие традиции, у нас есть тренерские кадры, действует спортивная школа олимпийского резерва. В перспективе планируется строительство гребного центра. Конечно, с проведением Кубка Иванова мы рассчитываем вывести гребной спорт в регионе на более высокий уровень".

Прославленный спортсмен Вячеслав Иванов также принял участие



в пресс-конференции и поделился с калужскими журналистами воспоминаниями об истории развития гребли в стране.

Справочно: Впервые соревнования по академической гребле на Кубок Вячеслава Иванова состоялись в Москве в 1971 году. Численность участников тогда достигала не более 25 человек, которые состязались на дистанции 500 метров. Позже пропиской этих стартов стали гребной канал "Крылатское", а также водное сооружение в Серебряном бору. С годами росла популярность этих престижных для гребцов стартов. Незначительно менялись дистанции (250 метров, 200 метров), но неуклонно росло число желающих выступить на Кубке Вячеслава Иванова. В 1987 году уже почти 300 спортсменов боролись за награды, учрежденные трехкратным Олимпийским чемпионом.

Названы победители конкурса "Лучший лесной пожарный-2018"

20 июля в Юхновском районе состоялся конкурс профессионального мастерства "Лучший лесной пожарный-2018". В мероприятии приняла участие министр природных ресурсов и экологии области Варвара Антохина.

Данный конкурс проводится ежегодно с целью распространения передового опыта, а также повышения профессионального мастерства работников лесопожарной службы региона. Организатором



является министерство природных ресурсов и экологии области.

Всем участникам необходимо было пройти полосу препятствий, сдать нормативы ГТО, а также проявить себя на теоретическом этапе.

"Конкурс на звание лучшего лесного пожарного стал традиционным для области. Он проводится уже четвертый раз, начиная с 2015 года. Мы очень рады, что в нашем регионе так много участников, достойных этого титула, являющихся примером для своих коллег", - подчеркнула Варвара Антохина.

По итогам всех испытаний победителем конкурса стал лесной пожарный Юхновской ПХС-3 (третьего типа) Роман Коняшкин, на втором месте - Павел Михалин (Юхновская ПХС-3 (третьего типа), на третьем месте - Александр Пузанов (Жиздринская ПХС-3 (третьего типа).

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области
Официальная информация доступна на сайте
областной администрации: www.admoblkaluga.ru