Общество и его ценности

юбилея супругов

Попал в погранвойска при аэропорте Шереметьево. Сейчас это покажется странным, но в то время идеология и патриотическое воспитание были на столь высоком уровне, что солдатам-срочникам доверялся такой рубеж Родины, как международный аэропорт. Как человека с профессией его естественно посадили за "баранку" - возил одного из командиров. Казалось бы, вообще попал в рай, ан нет, бывали дни, что не выходил из машины сутки. Мощной поддержкой оказывалось то, любимая девушка могла приезжать пару раз в месяц, но вот только мобильной связи в то время не было, и нередко Светлана уезжала ни с чем: нет солдата в части - на выезде. И часто-часто писали друг другу письма, которые до сих пор бережно хранятся в семейном архиве.

Несмотря на то, что к демобилизации он по-прежнему оставался рядовым, ему предлагали остаться на сверхсрочную. Командир, зная, что его водителя дома ждет любимая, предлагал: "Съезди на месяцок, отдохни, осмотрись и возвращайся. Женишься - дадим отдельное жилье". Но куда там, настроение было как в известной песне: "Домой, домой, пора домой". Он и до сих пор говорит: "Ну не люблю я город".

Месяц дембель погулял и устроился в "Сельхозхимию", где ему для начала дали старенький ЗиЛ. Потом начальство посылает за новым УРАЛом, но куда не сказало, мол, узнаешь в КалугаСбыте. Ну а что, молодой, резвый! Поеду. И только в Калуге он узнал, что ехать надо в Миасс! Одному, да еще со всей суммой наличностью. Вся канитель с получением машины продлилась месяц, родные изошли от тревог, но все обошлось благополучно, и за двое с половиной суток, практически без сна и перекуса, он добрался до Бетлицы.

Когда "Сельхозхимия" перестала существовать как организация, Владимир Евгеньевич подался в дальнобойщики. Полтора года он колесил по просторам необъятной Родины: в Мурманск на военную базу вез металл определенного свойства, в Пермь на кондитерскую фабрику - сахарный песок. Однажды из одного из городов доставлял груз особого назначения: бумагу для изготовления денег на Гознак. Вот здесь надо отметить, что он, так же как и его супруга, выбрал свой жизненный путь абсолютно верно. Ему нравилось наматывать на спидометр тысячи километров, психологически это не утомляло.

Потом в силу обстоятельств перешел на самосвал в Райтоп: возил уголь, дрова, ездил на вырубку леса. Ненадолго. В районе появился проект "Школьный автобус", и вот уже 19 лет, как он является водителем школьного автобуса. В данной работе существуют некоторые ограничения: скорость не больше 60 км/час, посадка-высадка детей на определенной площадке, пассажиров (будь он хоть трижды другом-братом-сватом) не брать, остановка в пути только экстренная, к примеру, если ребенка укачало и его неудержимо тошнит. Тут по системе ГЛОНАСС сигнал идет сразу же на пульт отслеживания - и водитель должен объяснить причину остановки. Так вот за 19 лет такого происшествия не произошло ни разу. Владимир Евгеньевич с какой-то особенной теплотой и даже с некоторой гордостью за маленьких земляков произнес: "Деревенские дети - крепкие".

И на данный момент маршрут его автобуса самый длинный - 160 километров в день: с утра Бетлица - Утешково (за одной-единственной ученицей) - Жерелево - Желны - Жерелево, после обеда - в обратном порядке. Рабочий день начинается с предрейсового медицинского осмотра в 6 часов утра, и ставит автобус в гараж часов в пять - в шестом вечера. Благо, в школе есть отдельная комната для водителя, где он может отдохнуть, пока дети на уроках.

В своей сфере деятельности Владимир Евгеньевич достиг высокого профессионализма. Об этот говорит тот факт, что он четырежды участвовал в областном конкурсе "Лучший водитель школьного автобуса Калужской области" и трижды был призером: два раза - II место и один раз - III место.

Так случилось, что вся их жизнь связана со школой, даже парой они стали еще будучи школьниками. Несмотря на юный возраст, у Володи намерения были серьезными, в десятом классе даже подрался с другим парнем, претендовавшим на его Светлану. И, как оказалось, не зря - девушка оказалась верной и дождалась своего солдата, который, кстати, вернулся аккурат в свой день рождения - 9 июня. То-то матери был подарок, когда он зашел в этот день домой с большим букетом роз.

Еще целый год молодые люди проходили в статусе жениха и невесты, решили дождаться, пока Светлана закончит обучение. Ровно через год после свадьбы - 6 июля 1992 года - у них родился сын Сережа. Жили у родителей мужа, по-всякому бывало, но в основном мирком да ладком. Пару лет снимали квартиру у знакомых, потом вновь вернулись к свекрам, потому что им выделили полдома на ул. Дмитрия Донского, и теперь уже стоило не тратить деньги на съем, а вкладывать в свою усадьбу. Квартиру они получили вообще без отделки, три года ушло на то, чтобы превратить ее в уютное семейное гнездышко. Молодая семья, маленький ребенок, зарплаты задерживали, денег, как всегда, не хватает, но большое спасибо Николаю Николаевичу Ивчину, у которого Владимир был на хорошем счету как водитель и который колоссально помог со стройматериалами.

Как люди деревенские, сразу же понастроили хлевов и сараев и обзавелись домашним скотом. Как это ни смешно сейчас прозвучит, но в те годы в школе давали зарплату телятами! Потом в хозяйстве появились поросята и всякая мелкая живность, на прокорм которых засаживалось 26 соток приусадебного огорода. Сын Сережа, подрастая, постепенно вливался в домашнее крестьянство, к примеру, он был ответственным за теленка: отвести на выпас, напоить среди дня и вернуть вечером домой. Однажды теленок, чего-то испугавшись, рванулся и протащил пацана на пузе, но веревку тот так и не выпустил из рук.

Сережа тоже рос мальчиком спортивным, районные и областные соревнования по лыжам и волейболу ему знакомы хорошо. После девяти классов поступил в Калужский механико-технологический колледж молочной промышленности, а когда подошел призывной возраст, пополнил ряды Российской Армии.

Служить попал в разведку специального назначения Внутренних войск, часть располагалась в Сарове.

После службы перевелся на заочное и получил диплом техника по эксплуатации холодильных установок. Но по специальности поработать не пришлось, потому что двадцати лет от роду он повел местную девицу-красавицу Юлию Хачеву в ЗАГС и доучивался уже будучи женатым. Совсем скоро не преминул появиться на свет сын Матвей - солнечный лучик для двух прабабушек, двух бабушек и деда, который, к сожалению, у него только один из прапредков мужского пола. Сейчас Сергей Владимирович - начальник смены охраны в Мираторге. В свое время его учила бабушка, которая поблажек не давала. Теперь другая бабушка - Светлана Викторовна - учит еще одно отпрыска рода Климовых - Матвея.

Так что, как ни крути, преемственность поколений в этой семье прослеживается во всем.

Они оба теряли в жизни родных, Светлана - отца и брата, Владимир - обоих родителей и сестру, и если бы не взаимная поддержка, каждому из них было бы намного тяжелее оправиться от таких трагедий.

Их сердца тридцать лет бьются в унисон, и видно невооруженным глазом, что будут биться дальше и еще 30 лет!

Марина КОНОПЛЕВА
Фото из семейного архива

Публикуется при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации