Более экономичным направлением

Жители Куйбышевского района знают, что в с. Закрутое ООО "Русский Сыр" имеет основной животноводческий комплекс, где содержится и дает качественную продукцию стадо в количестве 2800 фуражных коров. В ином случае хватило бы и этого поголовья для получения разнообразной молочной продукции. Но руководство компании решило идти дальше, то есть наращивать производство. Без увеличения поголовья дойного стада это невозможно. Поставив перед собой задачу, специалисты компании стали просчитывать все приемлемые варианты. Вышло, что на расположении комплекса у с. Закрутое задуманное вряд ли удастся осуществить. Было решено подыскать подходящее место в соседнем Кировском районе. Оно нашлось у д. Верхняя Песочня, которая не столь уж далеко от основного комплекса в Закрутом. Конечно, через с. Мокрое, п. Бетлица и далее в сторону Кирова автомобильные счетчики накрутят более семидесяти километров. А вот через Анновку и Латыши наберется не более двадцати километров.

Руководству компании известно, что в не столь уж давние времена такая дорога существовала. Учитывая это, решили начать строительство новой фермы в д. Верхняя Песочня. Когда ферма с 1700 фуражными коровами заработала, назрела острая необходимость в дороге с укороченным в три раза путем. И здесь помогло государство.

Мы попросили гендиректора компании Олега Вячеславовича Шершнева прокомментировать строительство объекта.

- Над проектом мы в общей сложности работали два года. Представили соответствующую информацию всем ответственным лицам, и в первую очередь губернатору Калужской области Владиславу Валерьевичу Шапше. Деятельное участие в разработке и осуществлении проекта приняли глава администрации Куйбышевского района Сергей Николаевич Макридов, его заместители Сергей Афанасьевич Воронин, Сергей Николаевич Беляй, а также глава администрации Кировского района Игорь Николаевич Феденков. Они согласились с нашим проектом и предложили подходящие варианты по его претворению в действительность. Несколько забегая вперед, отмечу, что предварительная работа проведена огромная. Хотя, на первый взгляд, каких-то особо затратных изыскательских исследований не потребовалось. Ведь эта дорога действовала с давних времен, по ней ходил автотранспорт, тракторы, молоковозы. Но по давности лет, естественно, дорога пришла в негодность. То есть заросла мелколесьем и в некоторых местах заболотилась.

Первое, что мы сделали, - провели расчистку будущей трассы со стороны д. Латыши на д. Анновка. Наш экскаватор работал там почти полмесяца. Получилось весьма неплохо, формирование полотна дороги проходит без особых проблем. Бываю там регулярно, вижу, что все идет ритмично, по ранее намеченному плану.

Что касается строительства дороги со стороны д. Верхняя Песочня, Олег Вячеславович предложил нам побывать в Кировском районе, чтобы в беседах со специалистами выяснить все технологические тонкости. Доехав до Анновки по превосходнейшей дороге, мы остановились у входа в лес, куда вела отсыпанная крупным песком свежая дорожная насыпь. Впереди просматривалась работающая техника, в частности мощный экскаватор с широкой бульдозерной лопатой. Им управлял молодой экскаваторщик Толибжон Кудратов. Узнав, в чем дело, он посоветовал встретиться с мастером участка Гамлетом Казаряном, который находился там, где работали дорожный каток и бульдозер, разравнивающий песок.

Мастер участка предложил пройтись по возводимой по лесу насыпи. При этом удивительно было то, что наши ботинки ни на сантиметр не проседали в свежем песке, только что уплотненном дорожным катком.

- Что ботинки? - добавил мастер. - Сзади к нам приближается грузовик, в кузове которого около двадцати тонн свежего песка, да и сам он весит тонн двенадцать. Обратите внимание, насколько просядут его колеса, когда он проедет мимо нас после огромного веса.

Действительно, проехавший грузовик если и продавливал песок, то не более чем на восемь - десять сантиметров.

- Ну что, убедились в моей правоте? Это результат новой технологии, которую мы применили на строительстве. Ведь представьте, как бы отсыпали дорожное полотно в лесу на заболоченном участке? Пришлось подвозимый песок наталкивать бульдозером и одновременно прикатывать тяжелым дорожным катком. Эта работа идет в приличном темпе, так как песок подвозят сразу пять грузовиков-самосвалов. Таким приемом мы наращиваем протяженность будущей дороги. Но и это не все. Обратите внимание на обочины. Вы видите огромные ямы глубиной метра по четыре, а то и пять. Они выполняют осушительную функцию. Откопали их для того, чтобы туда сбегала лесная вода из-под будущей дорожной насыпи, отчего ее основание будет прочнее.

И в самом деле, все ямы, откопанные экскаватором вдоль обочин будущей дороги, были заполнены лесной водой.

- По-иному строить дорогу на этом участке нельзя, - пошли дальнейшие пояснения. - Ведь по ней пойдет техника компании "Русский Сыр", имеющая в наличии тяжелые тракторы "Джон Дир", "Клаас" с прицепами, на которые будут грузиться десятки тонн кормов. Эту дорогу мы постараемся построить в самые сжатые сроки. А чтобы работы ускорились, нам навстречу из закрутовских мест, от деревни Латыши, движется еще одна бригада. У тех строителей обстановка попроще - там нет особо заниженных участков. Мы тоже ускорим дело, когда пройдем лес с переувлажненными низинами.

По завершении визита к рабочим-дорожникам мы обратились за комментарием к Сергею Афанасьевичу Воронину, не только как к заместителю главы районной администрации, но и как к жителю с. Закрутое.

- Будущая дорога на Верхнюю Песочню для наших мест большой плюс, - отметил Сергей Афанасьевич. - Во-первых, будет сохраняться асфальт в сторону с. Мокрое от давления тяжелого транспорта компании. А во-вторых, это направление позволит более динамично обеспечивать животноводческий комплекс в д. Верхняя Песочня и положительно повлияет на общую социально-бытовую составляющую.

Николай ХУДЯКОВ
Фото автора

Официально

Военная служба по контракту

Губернатор Калужской области Владислав Шапша подписал Закон № 260-ОЗ "О внесении изменений в Закон Калужской области "Об установлении дополнительной меры социальной поддержки гражданам Российской Федерации, пребывающим в запасе, поступившим на военную службу по контракту о прохождении военной службы" (одобрен 11 августа 2022 года депутатами Законодательного Собрания региона).

В соответствии с изменениями размер единовременной социальной выплаты военным-контрактникам составит 200 000 рублей. Она выплачивается в размере 100 000 рублей по истечении одного месяца со дня заключения контракта о прохождении военной службы и в размере 100 000 рублей - после дня убытия в зону проведения специальной военной операции на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики и Украины.

Настоящий Закон вступает в силу с 14 августа 2022 года.

Пункт отбора на военную службу по контракту (2 разряда) (г. Калуга)

Условия:

- Возможность выбора подразделения для прохождения военной службы по контракту.
- Заработная плата от 30000 рублей.
- Возможность повышения заработной платы за счет сдачи нормативов по физической подготовке до 70% от оклада по должности.
- Подъемное пособие в размере одного оклада (на членов семьи +1/4).
- Полный социальный пакет.
- Бесплатный проезд к месту проведения отпуска на себя и на одного члена семьи.
- Бесплатное жильё.
- Участник накопительной ипотечной системы после 3-х лет службы имеет право на приобретение собственного жилья, при отсутствии собственного жилья получать компенсацию за поднаём жилого помещения.
- Бесплатное медицинское обслуживание, вещевое, продовольственное обеспечение.

Условия при участии в специальной военной операции:

- + 200 000 рублей при заключении контракта.
- + 2 оклада по должности.
- + 4200 рублей в сутки (около 126 000 рублей в месяц).
- + 8000 рублей в сутки при участии в активных наступательных действия (до 240 000 рублей в месяц).
- Премирование за уничтожение техники до 300 000 рублей.

Дополнительные льготы при получении удостоверения ветерана боевых действий:

- +15 суток отдыха в любое время года.
- + компенсация жкх - 50%.
- + ежемесячные выплаты.
- Поступление детей военнослужащих вне конкурса в вузы по специальной квоте.

Звонить по телефону 54-25-07. Обращаться по адресу: г. Калуга, ул. Беляева, д. 1А.

В Калужской области продолжается реализация пилотного проекта по недопущению выезда транспортных средств на встречную полосу движения

Решение о включении региона в пилотный проект по снижению смертности в ДТП, совершенных по вине водителей, выехавших на полосу встречного движения, было принято в 2021 году Правительственной комиссией, возглавляемой заместителем Председателя Правительства России Маратом Хуснуллиным. Пилот вошел в состав нацпроекта "Безопасные качественные дороги".

Напомним, что на территории области каждое четвертое дорожно-транспортное происшествие совершается из-за выезда на встречную полосу. Среди причин такого вида ДТП: нарушение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

По информации министерства транспорта Калужской области, на территории региона для предупреждения данного вида ДТП организована системная межведомственная работа. В частности выполнен большой объем инженерных работ.

На М3 "Украина" на участке протяженностью 5,5 км с км 97+100 по км 102+830 установлено бесконсольное осевое барьерное ограждение.

На трассах, проходящих по территории области, ликвидируются короткие участки, не позволяющие безопасно осуществлять обгон, путем внесения изменений в проекты организации дорожного движения, нанесения линий сплошной разметки и установки дорожных знаков.

Продолжены работы по укреплению обочин на виражах - общей протяженностью 9,8 тыс. пог. метров, а также по обеспечению на них видимости, в том числе встречного транспорта, - вырублены деревья и кусты вдоль дороги на площади 22,9 га. Установлены информационные баннеры для профилактики данного вида ДТП.

Продолжаются работы по снижению скоростного режима в границах населенных пунктов до 40 км/ч и вне границ населенных пунктов на потенциально опасных участках дорог до 70 км/ч.

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области
Официальная информация доступна на сайте областной администрации: www.admoblkaluga.ru